

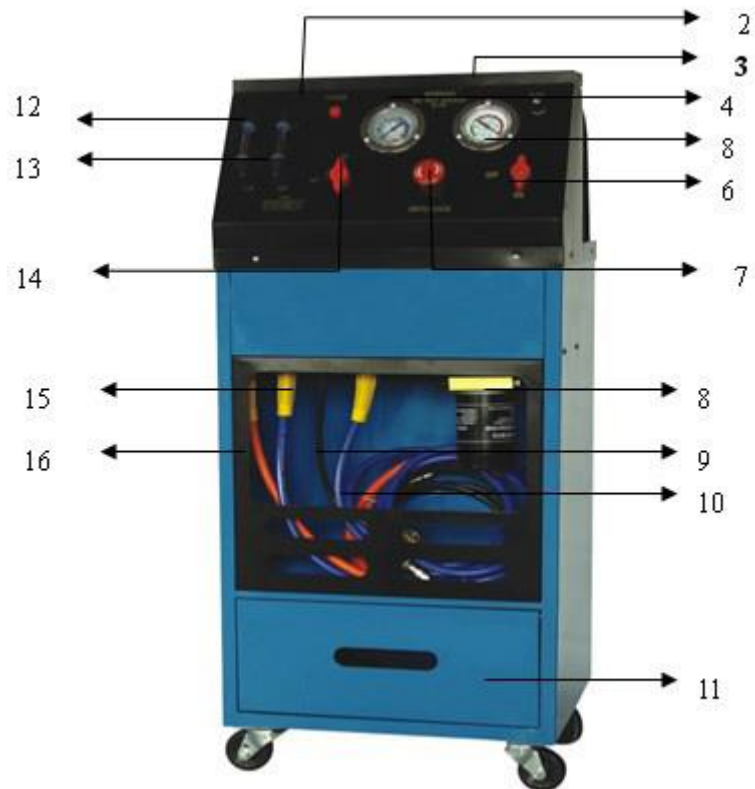
# **Инструкция по эксплуатации**

**GX-30DT**

**Установка для промывки топливной системы**



## GX-30DT

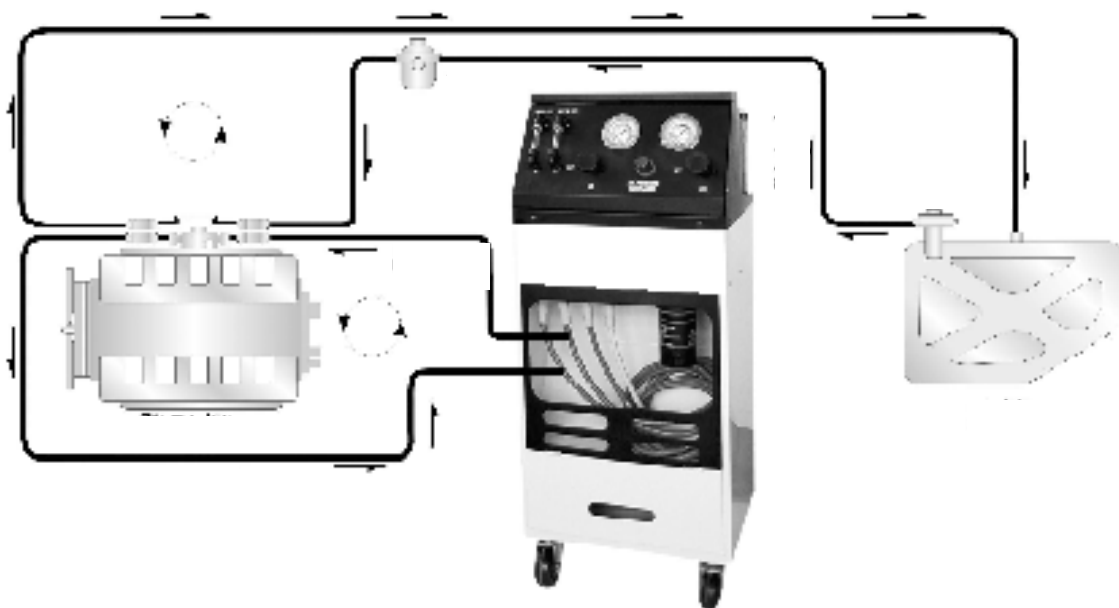


- |                                 |                                         |                           |
|---------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| 1. Маслосборник                 | 7. Выключатель питания                  | 13. Переключающий клапан  |
| 2. Контейнер                    | 8. Фильтр                               | 14. Масловыпускная трубка |
| 3. Маслосборник впускной трубки | 9. Штуцер впускной трубки               | 15. Масловпускная трубка  |
| 4. Измерительный прибор         | 10. Инструментальный ящик               |                           |
| 5. Вакуумметр                   | 11. Смотровое окно впускной трубки      |                           |
| 6. Переключающий клапан 2       | 12. Смотровое окно системы подачи масла |                           |

## Подготовка

1. Источник питания на 12 В постоянного тока
2. моющее средство

Схема принципа работы GX-30DT



## Компоновка

### Компонент

























Перед отгрузкой установки упакованы надлежащим образом во избежание повреждения при транспортировке. Но могут возникать внештатные ситуации или неисправности. Рекомендуем провести тщательную проверку на предмет выявления возможных повреждений. В случае повреждений просим сфотографировать их, составить письменный отчет и сообщить о них компании-экспедитору.

### Принадлежности

1. Инструкции
2. Сертификат качества, гарантийный формуляр
3. Ящики с инструментами
4. Колеса 4 шт.
5. Винты M8 16 шт.

## Профессиональные переходники (1 комплект)

### 配件接头

№	Фото		№	Фото	
GX-8 701		1PCS	GX-8713		2PCS
GX-8 702		2PCS	GX-8714		3PCS
GX-8 703		2PCS	GX-8715		2PCS
GX-8 704		2PCS	GX-8716		2PCS
GX-8 705		2PCS	GX-8717		2PCS
GX-8 706		2PCS	GX-8719		2PCS
GX-8 707		2PCS	GX-8720		2PCS
GX-8 708		1PCS	GX-8721		1PCS
GX-8 709		1PCS	GX-8722		1PCS
GX-8 710		1PCS	GX-8723		1PCS
GX-8 711		2PCS	GX-8724		1PCS
GX-8 712		2PCS	GX-8725		1PCS

Определите различие между впускным и выпускным топливопроводами.

1. Впускной топливопровод шире, выпускной – уже.
2. Компоновка топливного контура предусматривает нахождение линии подачи топлива над топливной форсункой или перед ней.
3. Выпускной трубопровод оснащен вакуумным тормозным клапаном для линии слива масла. Возвратная масляная трубка расположена внизу.
4. Фильтры должны быть оснащены впускным маслопроводом.
5. Все механические устройства впрыска обозначены указательными стрелками. Стрелка, показывающая внутрь, обозначает впускную трубку, стрелка, показывающая наружу – выпускную.
6. Снимите один маслопровод, запустите двигатель. По впускной трубке масло поступает в двигатель. По выпускной трубке – в масляный бак.

## Эксплуатация

### Электронный последовательный порт впрыска топлива (ESPFI) промывка двигателя (C.I.S) (электронный впрыск топлива):

1. Откройте крышку топливного бака, осторожно выпустите воздух, чтобы сбросить давление из масляного контура
2. Проверьте тип автомобиля:
  - Топливный двигатель
  - Впрыск
  - Механический впрыск, проверьте число цилиндров
3. Проверьте впускные и выпускные трубки двигателя, отсоедините выпускную трубку от двигателя, красную выпускную трубку установки с соответствующим переходником подсоедините к выпускной трубке двигателя. Запустите двигатель, слейте масло в маслосборник установки. Доведите масло до требуемого уровня согласно числу цилиндров. Например, уровень масла для 4 цилиндров – 4CYL; для 6 цилиндров – 6CYL, и т. д. Затем отключите двигатель.
4. После отладки работы двигателя залейте требуемое количество моющего средства согласно таблице ниже.

тип	1 0 унций	Объем топлива
4 цилиндра	1/2 бут.	4 (в пропорции)
6 цилиндров	1 бут.	6 (в пропорции)
8 цилиндров	1 бут.	8 (в пропорции)

5. Отсоедините впускную трубку от двигателя, выберите соответствующий переходник. Затем соедините впускную трубу масляного насоса с выпускной трубкой маслосборника. Слейте масло по выпускной трубке в маслосборник.

6. Выберите соответствующий переходник, соедините синюю масловыпускную трубку «давление» с точкой подсоединения масловпускной трубки двигателя. В процессе промывки двигателя масло будет поступать из установки, а не из исходного маслосборника.

7. Включите электропитание, и с помощью переключающего клапана и

игольчатого клапана отрегулируйте давление подачи масла. «ON» – макс. , «OFF» – мин. Примерно 1~5 фунтов (игольчатый клапан можно подсоединить к масляной впускной трубке или выпускной трубке)

8. Установите переключающий клапан 1 в положение «OFF» («ON» – максимальная подача масла, «OFF» – минимальная подача масла)

9. Проверьте все трубопроводы и переходники на отсутствие утечки. В случае обнаружения устраните утечки.

10. Если в автомобиле отсутствует выпускной маслопровод, просто подсоедините впускной маслопровод. Подсоединять выпускной маслопровод не требуется.

11. Процедура промывки (1) 10 мин. Промывка на холостых оборотах (2) 5 мин. Промывка на высоких оборотах

(3) Возврат к промывке на холостых оборотах

12. После промывки двигатель выключается автоматически, переведите ключ зажигания в положение «OFF».

13. Снимите переходник, вернитесь к исходным соединениям двигателя. Запустите и должным образом разгоните двигатель. Проверьте все трубопроводы и соединения на отсутствие утечки. Промывка закончена.

## Промывка карбюраторного двигателя

1. Отсоедините выпускную трубку от масляного насоса (соедините с трубкой карбюратора), подсоедините выпускную трубку «возврат» установки к переходнику. Запустите двигатель, слейте масло в маслоборник промывочной установки. Сообразно числу пневмоцилиндров доведите уровень масла до соответствующих отметок. (например: уровень масла для 4 цилиндров – 4CYL, 6 цилиндров – 6CYL)

2. Отсоедините выпускную трубку двигателя, подсоедините выпускную трубку установки к выпускной трубке карбюратора.

3. Отсоедините выпускной маслопровод между маслоборником и масляным насосом, соедините выпускной маслопровод промывочной установки с впускным маслопроводом карбюратора.

4. Соедините выпускной маслопровод маслосборника с впускным маслопроводом.

5. Переведите переключающий клапан 1 в положение низкого давления «OFF», запустите двигатель, залейте моющее средство в маслосборник после того, как двигатель наберет обороты, начните промывку.

6. Если переключающий клапан 1 будет установлен в положение «OFF», двигатель может не запуститься, поскольку в этом случае двигателю может не хватать давления. В таком случае верните переключающий клапан в положение «ON», но не устанавливайте слишком высокое давление во избежание чрезмерной подачи топлива и остановки двигателя.

7. 8.10 мин. Работа на холостых оборотах, 5 мин. Работа на высоких оборотах (примерно 2000-2500 оборотов) повторить дважды, можно повысить скорость до 5000 оборотов.

8. После 30 мин. Использовали моющее средство. Отключить двигатель. Поставили на место соединитель, провести проверку на отсутствие утечки. Промывка закончилась.

## **Промывка дизельного двигателя**

### **Применяется на двигателях грузовиков грузоподъемностью 6.5**

#### **ТОНН.**

1. Отсоедините выпускной маслопровод двигателя, подсоедините выпускной маслопровод установки.

2. Запустите двигатель. Слейте масло в маслосборник промывочной установки. Сообразно числу цилиндров доведите масло до требуемого уровня. Например, уровень масла для 4 цилиндров составляет 4CYL; для 6 цилиндров составляет 6CYL, и т.д.

3. Отсоедините впускной маслопровод двигателя, переключите выпускную трубку маслосборника.

4. Установите переключающий клапан 1 в положение «ON», подайте электропитание, проверьте впускной и выпускной маслопроводы на отсутствие утечки.

5. Двигатель работает удовлетворительно, залить моющее средство в



масляный бак.

6. 10 мин. Работа на холостых оборотах, 5 мин. Работа на высоких оборотах (примерно 2000-2500 оборотов) повторить дважды, продолжать работать на холостых оборотах.

7. После 30 мин. Используя моющее средство, остановите двигатель, верните на место соединитель, проведите проверку на отсутствие утечки.

### **Промывка 5-цилиндрового автомобиля «Ауди»**

1. В соответствии с обычным порядком эксплуатации подсоедините впускные и выпускные трубки (доведите уровень масла до отметки 6CYL)

2. Подсоедините выпускную трубку к игольчатому клапану и откройте

3. Переключающий клапан 1 в положение «ON».

4. Зафиксируйте игольчатый клапан (ограничивает количество масла)

5. Запустите двигатель, поднимите обороты.

6. После запуска двигателя медленно сбросьте газ

7. Поддерживайте 1000 об/мин для начала промывки

### **Внимание:**

- Залейте ½ бутылки моющего средства для каждого объема масла для отметки 6CYL.

- Подсоедините выпускную трубку к игольчатому клапану для ограничения количества выпускаемого масла.

### **Работа с маслоборником:**

1. Отсоедините маслопроводы и разделите впускную и выпускную трубки.

2. Соедините впускную и выпускную трубки маслоборника с впускной и выпускной трубками промывочной установки.

3. Тот же порядок действий, что и выше.

## Промывка воздухозаборного коллектора от углеродистого

### нагара

1. Отсоедините любую вакуумную трубку воздухозаборника двигателя, выберите соответствующие трубки, соедините переходники с вакуумным впуском двигателя.
2. С помощью игольчатого клапана соедините выпускной маслопроводов установки для промывки с вакуумным впуском двигателя. Переведите игольчатый клапан в положение «OFF».
3. Запустите одновременно установки для промывки и двигатель (промывочная установка начинает подавать масло), медленно откройте игольчатый клапан, подавайте соответствующее чистящее средство в воздухозаборный коллектор.
4. после полного использования моющего средства промывка закончена.

### Внимание

1. В случае неисправностей переведите переключающий клапан в положение «OFF», отключите электропитание и двигатель.
2. Закончите промывку, отключите электропитание, установите на место все детали.

### Проверка давления топливного насоса

Соедините выпускной маслопровод топливного насоса с выпускным маслопроводом промывочной установки, переведите переключающий клапан 1 в положение «ON», и тут же запустите двигатель. Показанное в данный момент давление является давлением подачи масляного насоса.

### Проверка уровня вакуума в воздухозаборнике

1. Отсоедините любую вакуумную трубку воздухозаборного коллектора двигателя, выберите соответствующие трехходовые клапаны и профессиональные переходники, подсоедините к входу в двигатель и профессиональной промывной трубке воздухозаборного коллектора. Переведите переключатель 2 в положение «OFF», игольчатый клапан закрыт.
2. Запустите двигатель в режиме холостых оборотов. **Переведите переключающий клапан 2 в положение «OFF».** Когда на дисплее появится **уровень вакуума воздухозаборного коллектора, откройте игольчатый клапан.**